



AUTORITÀ PORTUALE  
DELLA SPEZIA

## PROTOCOLLO DI INTESA

Accordo tra l'Autorità Portuale della Spezia ("AP"), Organizzazioni sindacali autotrasportatori, La Spezia Container Terminal ("LSCT") Confartigianato Trasporti, Fita Cna, Trasporto Unito, Anita, al fine di trovare soluzioni per risolvere il problema del traffico in varco Stagnoni e revocare il fermo dei servizi di autotrasporto merci in conto terzi, da e per il porto della Spezia.

Con riferimento alla riunione del 21 luglio 2016 ed al relativo verbale sottoscritto da tutti i partecipanti, nonché ai tavoli tecnici del 09 Luglio e del 18 Luglio 2016, al fine di ricercare soluzioni condivise per risolvere le problematiche connesse alla formazione delle code presso varco Stagnoni.

In data 02 Agosto 2016 presso l'AP della Spezia in via del Molo, 1, con il presente protocollo di intesa tra il Presidente Lorenzo Forcieri, i responsabili di Fita Cna Pierluca Mainoldi, di Confartigianato Trasporti Nicola Carozza, di Trasporto unito Piero Adorni, di Anita Angelo Nascenzi, di "LSCT" Michele Giromini, e dei rappresentanti dei sindacati autotrasportatori Marco Furletti, Fabio Quaretti, Gabriele Mariani- si conviene quanto segue:

- In relazione alle problematiche relative al ritiro dei container vuoti, LSCT si impegna, una volta realizzata la modifica della viabilità da parte di AP, a riservare una corsia gate dedicata ai camion in arrivo che devono effettuare unicamente questa operazione, in aggiunta alle quattro già presenti;
- Relativamente alle problematiche relative alla verifica del documento attestante la VGM, LSCT si impegna a implementare la funzione di verifica VGM allo sportello Turnomatic, presieduto da personale Sistema Porto. AP si impegna a implementare anche la procedura online attraverso Apnet;
- realizzazione da parte di AP della segnaletica orizzontale entro la fine del mese di Agosto ed installazione di due impianti semaforici (come illustrato nelle planimetrie presentate in riunione) al fine di razionalizzare la viabilità e di snellire le code, implementando le corsie immediatamente fuori dalla galleria subalvea con la realizzazione di una corsia per i "vuoti" (oltrechè per i mezzi in direzione Molo Garibaldi) e quattro corsie per i camion che devono effettuare altre operazioni in ingresso al gate LSCT;
- al fine di risolvere la situazione di emergenza relativa alla formazione delle code, è stata prevista una deviazione del traffico in ingresso agli Stagnoni all'interno dell'area Truck Village, facendo compiere un giro di "allungamento" della coda con l'aiuto e la supervisione di personale idoneo e formato. Questa soluzione, per la gestione della situazione di emergenza, ha avuto inizio dal pomeriggio della giornata di venerdì 22 Luglio 2016 e si ripeterà, fino a necessità, nelle giornate di martedì, mercoledì, giovedì e venerdì per la durata dell'intero pomeriggio (14.00-18.00). Per la gestione della deviazione verranno impiegate 4 persone al fine di garantire che avvenga in sicurezza;

- realizzazione da parte di AP della viabilità laterale della strada di collegamento piazzale Stagnoni / terminal Ravano, entro fine anno;
- LSCT si impegna, nel periodo dal 22 Luglio al 31 Agosto 2016 e verificando la reale fattibilità in base alle complesse esigenze operative, a gestire in accordo con Contrepair i vuoti a Santo Stefano nella quantità massima possibile, nel caso di scarico del contenitore vuoto e conseguente carico del vuoto. LSCT inoltre conferma che Contrepair sta predisponendo un documento, in fase di definizione e verifica legale, che attesti la propria responsabilità della verifica dell'idoneità al carico dei containers vuoti consegnati;
- i firmatari chiedono una maggiore sensibilizzazione alle Forze dell'Ordine per i controlli della sosta nell'area Stagnoni, dove vige già un'ordinanza di AP per la regolamentazione e dove si potrà applicare anche il blocco del mezzo o la sua rimozione in casi di sosta non consentita;
- AP si impegna, a far data da martedì 26 Luglio 2016, ad effettuare la pulizia dei servizi igienici e docce presso il Truck Village e ad installare distributori di bevande fresche;
- Entro 15 giorni verranno inoltre installati nuovi bagni chimici e distributori di bevande fresche presso l'area Stagnoni.

Fita Cna, Confartigianato Trasporti, Trasporto Unito e Anita si impegnano a pubblicizzare i contenuti del protocollo di intesa.

Le parti contraenti concordano di rivedersi periodicamente ad un tavolo di confronto per monitorare l'esecuzione dei lavori e il raggiungimento degli obiettivi del protocollo.

Pertanto CNA FITA, Confartigianato Trasporti della Spezia revocano la proclamazione e l'attuazione del fermo dei servizi di autotrasporto c.t. da e per il porto della Spezia dalle h. 22,00 di Domenica 7 Agosto alle h. 24,00 di martedì 9 Agosto dandone comunicazione, mediante la trasmissione del presente protocollo sottoscritto dalle parti in data 02 Agosto 2016 alla Commissione di Garanzia sull'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, al Prefetto della Spezia, al Presidente della Regione Liguria, al Questore della Spezia, Al Sindaco della Spezia e al Presidente dell'Autorità Portuale della Spezia.

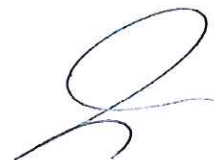
Si dà atto che Trasporto Unito ha già provveduto a revocare il fermo con nota del 21/07/2016.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Spezia, 02 Agosto 2016

Autorità Portuale della Spezia

La Spezia Container Terminal





AUTORITÀ PORTUALE  
DELLA SPEZIA

CNA FITA Mello L.

Confartigianato Trasporti [Signature]

Trasporto Unito [Signature]

Anita Angelo Marenco

FIT CISL Moroni Sabatini

FILT CGIL [Signature]

UILTRASPORTI Mello L.