

Roma, 28 aprile 2015

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti

Per sapere - premesso che:

- secondo i dati del portale della Liguria dedicato alle Infrastrutture, sono circa venti le principali opere infrastrutturali che interessano la Regione e sono necessari alla competitività delle piccole e medie imprese liguri, tra cui Gronda, Terzo Valico, raddoppio ferroviario del Ponente, ampliamento dei terminal portuali;
- da maggio 2005 a gennaio 2015 in Liguria sono stati finanziati 689 interventi (strade, autostrade, porti, ferrovie, interventi urbanistici), per un costo complessivo di quasi 414 milioni di euro (di cui 267 provenienti da fondi regionali);
- nella provincia di Genova delle 217 opere già finanziate con 230 milioni ne restano da completare ancora 90, nel savonese sono 148 gli interventi già coperti da circa 77 milioni, di cui 82 già conclusi; nella provincia di Imperia sono 154 le opere già finanziate con 48 milioni di euro, ma ne restano da ultimare 78; nella provincia della Spezia ci sono 170 interventi già finanziati con oltre 58 milioni di euro, ma solo 70 sono conclusi;
- le più interessate a queste opere infrastrutturali sono le oltre 1.600 micro e piccole imprese artigiane attive sul territorio nel settore dell'autotrasporto che rappresentano il 64,4% del totale in Liguria (2.500 secondo i dati Istat 2014): la maggior parte è concentrata a Genova con 499 realtà, nel savonese sono 281, in provincia della Spezia 205, nell'imperiese 161;

quali iniziative intenda adottare affinché siano al più presto ultimati gli interventi rimasti incompiuti nella regione Liguria, non solo per quanto concerne le grandi opere, ma anche quelle più piccole sparse sul territorio, dal momento che la dotazione di infrastrutture adeguate e trasporti efficienti è una condizione necessaria per lo sviluppo e la competitività delle piccole e medie imprese esistenti.

On. Oliaro