



Provincia della Spezia
Servizio Viabilità
Via Vittorio Veneto n° 2 – 19124 La Spezia
Tel. 0187-7421
www.provincia.sp.it
e mail: viabilita@provincia.sp.it
pec: tecnici.viabilita.provincia.laspezia@legalmail.it

Oggetto: Integrazione ord. n. 79/2016 - Regolamentazione della circolazione veicolare lungo il tratto della S.P. 330 "di Buonviaggio" dal km 1+373 ed il km 1+932 nel territorio del Comune della Spezia.

Ordinanza n. 008/2017
del 03/02/2017

Alla Prefettura della Spezia
Alla Questura della Spezia
Al Comando Provinciale dei Carabinieri
Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza
Al Comando Provinciale del C. F.S.
Al Sindaco del Comune di La Spezia
Alla Comando Polizia Stradale della Spezia
Al Comando Polizia Provinciale
Al Comando Polizia Municipale di La Spezia
Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
Al Centro Operativo 118 Spezia Soccorso
Al Servizio Protezione Civile Regione Liguria
All' Ufficio Motorizzazione Civile La Spezia
Alla A.T.C. La Spezia
A ACAM GAS La Spezia
A ACAM Ambiente La Spezia
A ACAM ACQUE La Spezia
A ENEL Distribuzione La Spezia
A TELECOM ITALIA SpA La Spezia
Alla TOTO S.p.A. Costruzioni Generali
Ad Anas Comparto Regione Liguria
Al Responsabile Servizio Viabilità Provincia
Al Responsabile Servizio Concessioni Provincia

IL DIRIGENTE

VISTI

l' Art. 5 comma 3 del D.L.vo 30/04/92 n°285 "Codice della Strada";

l' Art. 6 comma 4 lettere a) e b) del D.L.vo 30/04/92 n° 285;

l' Art. 7 comma 3 del D.L.vo 30/04/92 n° 285;

l' Art. 42 del D.P.R. 16/12/92 n°495 "Regolamento di Attuazione del C.d.S.";

Dato atto che

Con l'ordinanza n. 79 del 11/08/2016 di questo Ente la tratta della SP 330 "di Buonviaggio" compresa tra il km 1+373 ed il km 1+932 è stato regolato quale area di cantiere stradale;

Per esigenze di cantiere la Ditta TOTO ha la necessità di restringere la carreggiata della SP 330 istituendo un senso unico alternato regolato da impianto semaforico

Richiamato

✓ Quanto indicato in sede di riunione presso la Prefettura della Spezia in data 27.1.2017 (rif. Verbale prot. n. 4632 del 30.01.2017 assunto al protocollo di questo Ente al n. 2660 del 31.01.2017)

✓ La nota di questo Ente prot n. xxx del 2-2-17

Per i motivi contenuti in quanto più sopra richiamato

ORDINA

ex art. 6 c.4 lett. b) del vigente Codice della Strada

ad integrazione della precedente Ordinanza n. 79/2016

che mantiene per intero la propria efficacia

l'istituzione del senso unico alternato ex art. 21 del d.lgs. 30/4/92 n.285 e s.m.i. nonché dell'articolo 42 del DPR 16/12/92 n.495, regolato da impianto semaforico (salvo quanto in appresso) nel tratto della SP n. 330 di Buonviaggio nel comune della Spezia già regolato quale cantiere stradale con la precedente ordinanza n.79/2016 , è sottoposto a prescrizioni aggiuntive come meglio indicato in appresso rispetto a quanto indicato e contenuto nella precedente ordinanza numero 79 del 11.08.2016, la quale mantiene la propria efficacia:

- L'impianto è gestito dalla soc. TOTO spa costruzioni generali richiedente e sotto la sua diretta responsabilità nell'ambito della più generale gestione del cantiere stradale di cui alla ordinanza 79 del 11/8/16
- La società TOTO spa costruzioni generali ha l'onere di operare nel rispetto delle successive specifiche prescrizioni ed obbligazioni:
 - la lunghezza del tratto semaforizzato all'interno del cantiere non potrà superare i 100 metri (al fine di ridurre per quanto possibile i tempi di passaggio nell'area di cantiere che riverberano sui tempi di attesa)
 - le tempistiche di regolazione delle fasi devono essere concordate con il Comando P.M. della Spezia e modulate per ambiti temporali giornalieri in ragione del flusso prevalente di traffico, e settimanali in ragione delle giornate feriali, prefestive, festive, nonché opportunamente modificate in caso di interruzione del traffico lungo la s.p. 31 della Ripa (per ottimizzare i tempi di semaforizzazione con le esigenze del traffico)
 - la semaforizzazione potrà essere avviata :
 - o solo successivamente alla funzionalità del sistema secondo quanto indicato più sopra, avendo in particolare cura di verificare l'efficienza del c.d. "rosso-rosso" anche con la metodica del telecomando (e previa invio ai destinatari della presente, in unica soluzione, del manuale di utilizzo del sistema semaforico e schema di regolazione dei cicli nelle fasce orarie oltre a relazione di controllo della efficienza dell'intero impianto e dei sistemi "rosso-rosso", comprensiva della indicazione dei tempi di attivazione e permanenza del "rosso-rosso", al fine di una completa ed esaustiva informazione) ed alla effettiva consegna dei telecomandi da parte della società TOTO spa costruzioni generali stessa a Vigili del Fuoco e A.S.L. Soccorso 118 (per una evidente esigenza di completezza di funzionamento)
 - o comunque non in giornate di allerta meteorologica (per evitare l'avvio in giornate di particolare criticità rispetto all'ordinario)
 - o comunque non in giornate in cui la S.P. 31 della Ripa risulti oggetto di sospensione della circolazione (per evitare l'avvio in giornate di particolare criticità rispetto all'ordinario)
- per economia procedurale, la comunicazione a tutti i destinatari della presente, della data di attivazione della semaforizzazione nel rispetto delle prescrizioni sopra indicate,

sarà operata direttamente dalla società TOTO spa costruzioni generali con preavviso di almeno due giorni (fermo restando il rispetto dei punti che precedono), al fine di consentire un efficace preavviso

- al fine di consentire comunque un opportuno test di funzionalità, i primi due giorni di attivazione saranno dedicati ad una analisi delle "code" effettive per confrontarle con la previsione di traffico e quindi degli accumuli sulla base dei quali è stata dimensionata la temporizzazione del semaforo. A tal fine in questo periodo sarà attivata la semaforizzazione senza occupazione di sede stradale con ostacoli fissi , ma solo con coni amovibili
- in caso di chiusura della s.p. 31 della Ripa questo Ente avviserà , tramite il proprio personale reperibile, i numeri indicati dalla società TOTO spa costruzioni generali nella nota 128/17 267/AL assunta al ns. Prot. 2448 del 28/01/2017 (3355845706-3316306990) affinché la società TOTO spa costruzioni generali stessa, mediante il proprio personale, intervenga sulla tempistica dell'impianto per facilitare il deflusso delle autovetture in relazione al traffico veicolare previsto. In caso di chiusura della S.P. 31 della Ripa potrà essere necessario che la società TOTO spa costruzioni generali attivi regolazione del traffico mediante movieri (ex articolo 42 c.3 lettera B) del Regolamento di attuazione del Codice della Strada approvato con d.p.r. 485/1992) laddove il traffico produca effetti di eccessivo congestionamento (anche poiché la società TOTO spa costruzioni generali dovrà sempre ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale o particolare che in qualsiasi tempo potranno essere impartite dagli incaricati del servizio viabilità della Provincia nell'interesse della proprietà stradale e per la tutela del traffico, giusta ordinanza 79/2016); in specie negli orari di maggior pendolarismo (giornate feriali dalle ore 06.30 alle ore 09.30 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00)
- la società TOTO spa costruzioni generali dovrà comunicare preventivamente alla attivazione della semaforizzazione il nominativo ed il recapito in reperibilità h24 del tecnico responsabile della tratta oggetto dell'ordinanza numero 79 del 11.08.2016 ivi comprese le presenti prescrizioni aggiuntive; in mancanza si assumono quali soggetti responsabili in parola quelli indicati nella comunicazione 128/17 267/AL assunta al ns. prot. n. 2448 del 28.01.2017, rispettivamente:

- RSPP Arch. Ricci, reperibile al numero 3355845706
- Direttore di Cantiere ing. Ippolito, reperibile al numero 3316306990

- La società TOTO spa costruzioni generali provvederà ad installare tutta la segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, compresa la segnaletica di preavviso anche presso le intersezioni principali che precedono il cantiere
- La società TOTO spa costruzioni generali ha la responsabilità della gestione del cantiere stradale nella sua interezza come indicato nella ordinanza 79/2016 e della relativa sicurezza anche in ordine alla circolazione stradale

Chiunque violi gli obblighi, i divieti e le limitazioni previste nella presente Ordinanza sarà soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma stabilita ex art. 6 comma 14 del Nuovo Codice della Strada – D. Lgs. del 30 Aprile 1992 n° 285.

I funzionari e gli agenti ai quali spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Si prega inoltre il centro Operativo del 118, a cui la presente è diretta, di darne comunicazione alle varie associazioni di volontariato per il pubblico soccorso presenti in loco.

In considerazione della unitarietà di quanto contenuto nel dispositivo, la presente si intende accettata dalla soc. TOTO spa Costruzioni Generali allorchè la medesima ponga in essere anche solo alcune delle facoltà, obbligazioni o disposizioni contenute nel presente atto

Il Dirigente
Ing. Gianni Benvenuto