

**SESSANTA CHILOMETRI
DI PASSIONE**

13 tunnel interessati dagli interventi di adeguamento

13,50 euro il pedaggio sul tratto Spezia - Genova Ovest per un'auto

31,80 euro il pedaggio sul tratto Spezia - Genova Ovest per un'autoarticolato

50 minuti il tempo impiegato da Spezia a Genova Ovest in auto prima dei cantieri*

1 ora e 30 minuti il tempo impiegato da Spezia a Genova Ovest in auto con i lavori in corso*

1 ora e 20 minuti il tempo impiegato da Spezia a Genova Ovest da un'autoarticolato prima dei cantieri*

1 ora e 50 minuti il tempo impiegato da Spezia a Genova Ovest da un'autoarticolato con i lavori in corso*

60 km a rischio code fra Spezia e Sestri Levante in entrambe le direzioni

6 cantieri aperti per interventi in galleria e la messa in opera delle barriere fonoassorbenti a Sestri Levante

*Elaborazione Confartigianato Trasporti La Spezia

Cantieri sull'A12, un calvario fino a Pasqua

di FRANCO ANTOLA

- LA SPEZIA -

POCO meno di sessanta chilometri costellati di gallerie, sei cantieri aperti, di cui cinque per l'adeguamento dei tunnel alle nuove normative ed uno per la messa in opera delle barriere fonoassorbenti. Traffico interrotto, di notte, fra Carrodano e Deiva Marina, in entrambe le direzioni (la chiusura doveva essere sospesa il 4 aprile, ma è stata prorogata, dalle 22 alle 5 del mattino, fino all'11 aprile). Un calvario, secondo gli automobilisti. «Disagi non imputabili al concessionario», secondo la direzione Salt. Un fatto è certo: l'accavallarsi dei lavori programmati da tempo lungo la tratta sta creando in questi giorni molti problemi a chi transita sulla A12, fra Spezia e Sestri Levante, in entrambe le direzioni.

UNA situazione che ha determinato - oltre a quella dei rappresentanti degli autotrasportatori - anche la presa di posizione del sindacato della polizia stradale, preoccupato per la sicurezza dei propri agenti, costretti a districarsi fra auto incolonnate e scambi di carreg-

giata a raffica. Quando finirà l'emergenza? Non subito, fanno sapere i vertici Salt, che assicurano comunque di essere impegnati in un'autentica corsa contro il tempo. In ogni caso i cantieri resteranno aperti fino all'inizio del weekend di Pasqua, quando i lavori si fermeranno, anche se non del tutto, fino al primo maggio, per poi andare avanti nelle settimane successive. «Durante il ponte delle festività pasquali - chiarisce Salt attraverso la direzione comunicazione del gruppo - i lavori saranno bloccati del tutto solo nelle giornate di punta, vale a dire il sabato, la domenica e il giorno di Pasquetta: quelli da bollino nero, per intenderci. Negli altri giorni i lavori proseguiranno di notte, ma limitatamente ad alcune operazioni particolari, a limitato impatto sul traffico».

PERCHÉ tanti interventi concentrati in così pochi chilometri e tutti nello stesso periodo? Secondo i responsabili della società concessionaria, hanno pesato molto i tempi autorizzativi dei lavori, non imputabili alla società ma, pare di capire, al ministero delle Infrastrutture. «Esiste una program-

mazione ben definita – spiega Salt a ‘La Nazione’ – ma la partenza dei lavori dipende da molte variabili, i tempi di aggiudicazione dei lavori e, appunto, le procedure di autorizzazione. Per questo motivo i tempi sono slittati e si sono determinati gli accavallamenti responsabili dei disagi». Ma quali sono i lavori che stanno determinando i problemi di questi giorni? Si tratta degli interventi di adeguamento di ben tredici gallerie, che dovranno essere allineate allo standard di sicurezza previsto dalle più recenti normative: nuovi bypass, impiantistica di ultima generazione, segnalazioni luminose per l’indicazione delle vie di fuga, nicchie per l’eos. «Siamo perfettamente consapevoli dei disagi di questi giorni – dicono ancora alla direzione Salt - ma una volta conclusi i lavori, avremo gallerie fra le più moderne d’Europa». Nel frattempo, per gli automobilisti, le parole d’ordine restano due: prudenza e, soprattutto, tanta pazienza.



«Avremo le gallerie più moderne d’Italia»

«Siamo perfettamente consapevoli dei disagi di questi giorni – dicono ancora alla direzione Salt - ma una volta conclusi i lavori, avremo gallerie fra le più moderne d’Europa»

Gli interventi

In meno di sessanta chilometri sei cantieri aperti, di cui 5 per l’adeguamento dei tunnel alla normativa ed uno per la messa in opera di barriere fonoassorbenti

Cosa dice Salt

Gli automobilisti costretti a percorrere la tratta Spezi-Genova denunciano disagi pesanti, ma per Salt i problemi non sono imputabili al concessionario

Sos dalla Stradale

Sul tema è intervenuto anche il sindacato della polizia stradale, preoccupato per la sicurezza dei propri agenti, costretti a districarsi tra le auto incolonnate

Gli standard

Si tratta di interventi di adeguamento di 13 gallerie, che dovranno essere allineate allo standard di sicurezza previsto dalle più recenti normative

Gli adeguamenti

In programma nuovi bypass, impiantistica di ultima generazione, segnalazioni luminose per l’indicazione delle vie di fuga, nicchie per lanciare l’os



Stefano Cilento di [Confartigianato](#)

La tempistica

I cantieri resteranno aperti fino all’inizio del weekend di Pasqua. Riprenderanno poi dopo il ponte del primo maggio per andare avanti nelle settimane successive

DEIVA-CARRODANO OPERAI IN AZIONE DALLE 22 ALLE 5 FINO ALL’11 APRILE

Prorogata l’ordinanza di chiusura

– LA SPEZIA –

SI allungano i tempi di chiusura del transito autostradale, in entrambe le direzioni, nel tratto compreso fra Deiva e Carrodano. Lo ha comunicato Salt, prorogando l’ordinanza di chiusura dal 4 aprile – data indicata nella precedente ordinanza per lo stop al provvedimento – all’11 aprile, sempre in orario notturno dalle 22 alle 5, con una deroga prevista per i mezzi pesanti. Il provvedimento è stato adottato per consentire i lavori di adeguamento del-

la galleria ‘Pian della Madonna’. La stessa Salt, nel comunicato, informa anche che «in relazione alle caratteristiche dell’itinerario alternativo, al fine di minimizzare il disagio all’utenza, per i soli mezzi di massa superiore alle 3,5 tonnellate diretti a Nord (Genova), sarà consentito il passaggio nel tratto chiuso, previa sospensione dei lavori: il viaggio sarà organizzato in convoglio, preceduto e seguito dai mezzi autorizzati». Nel sito della società autostradale ([www.salt.it](#)) sono riportati anche tutti gli altri provvedimenti.