



COMUNE DELLA SPEZIA

Mobilità

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 200 del 19/05/2025

OGGETTO: AREE PEDONALE CENTRO – TORRETTO: RAZIONALIZZAZIONE DEGLI ACCESSI VEICOLARI IN DEROGA ALLE LIMITAZIONI PER ATTIVITÀ DI CARICO E SCARICO MERCI E ISTITUZIONE AREE DI SOSTA PERIMETRALI DEDICATE.

L'anno 2025 addì 19 del mese di Maggio alle ore 10:00, nella SEDE COMUNALE, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Pierluigi Peracchini la Giunta Comunale.

Presiede Pierluigi Peracchini

Partecipa il Segretario Generale Cav. Dott. Sergio Camillo Sortino

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Nome	Presente	Assente
PERACCHINI PIERLUIGI	P	
FRIJIA MARIA GRAZIA	P	
BROGI LORENZO		A
CARLI DANIELA	P	
CASATI KRISTOPHER	P	
CIMINO PIETRO ANTONIO	P	
GAGLIARDI MANUELA	P	
GIARELLI ALBERTO	P	
GUERRI GIULIO	P	
SACCONE PATRIZIA		A

Il relativo verbale è sottoscritto

Dal Presidente Pierluigi Peracchini

Dal Segretario Generale Cav. Dott. Sergio Camillo Sortino

Num.proposta: 209 del 05/05/2025

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'art. 7 del D.lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) stabilisce che la delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato può essere disposta dai Comuni con deliberazione della Giunta comunale, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

Richiamata la D.G.C. n. 267 del 23.09.2013 recante istituzione della ZTL "Centro – Torretto", la D.G.C. n.319 del 03.07.2019 e le ordinanze attuative ad essa connesse e consequenziali, con le quali sono state perimetrate le aree comprese nella ZTL e sono state disciplinate le regole di accesso /transito e sosta nella ZTL e le relative tariffe per l'accesso in deroga;

Richiamata l'Ordinanza n. 6076 del 30.07.2015 attuativa della D.G.C. n. 267 del 23.09.2013, con aggiornamento della istituzione dell'area pedonale del centro cittadino, in coerenza con la perimetrazione della ZTL e contenente la disciplina per l'accesso veicolare in deroga all'area pedonale istituita;

Richiamata altresì l'Ordinanza n. 9870 del 17.10.2019 recante disposizioni circa le deroghe consentite all'accesso /transito e sosta nella ZTL denominata Centro Toretto e per l'accesso all' area pedonale, subordinate al pagamento delle tariffe introdotte con la sopraccitata D.G.C. n. 267 del 23.09.2013, come confermate con D.G.C. n.319 del 03.07.2019;

Richiamati i principi del PUT – PUMS volti a promuovere la Città della Spezia verso un assetto più sostenibile, per garantire un deciso salto di qualità verso una Città europea più "a misura d'uomo", più fruibile e più turistica;

Atteso che gli obiettivi di mobilità urbana dell'Amministrazione Comunale sono orientati ad individuare soluzioni che possano migliorare la qualità della vita dei cittadini, nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza e che contribuiscano a restituire ai cittadini lo spazio pubblico e di vivibilità, in specie nel centro storico, in ragione della cresciuta attrattività turistica e culturale degli ultimi anni;

Che pertanto risulta necessario garantire tali principi di tutela della qualità della vita e della salute dei cittadini, dell'ambiente e della qualità dell'aria, dei beni ambientali e storico- monumentali, introducendo disposizioni più razionali nella disciplina della mobilità urbana del centro storico della Città;

Dato atto della crescente richiesta di accesso veicolare all'area pedonale del centro cittadino, in deroga alle limitazioni imposte, in particolare per lo svolgimento di operazioni di carico e scarico delle merci e/o consegne di materiali, che compromette la sicurezza nell'area pedonale del Centro Torretto, molto frequentata sia nelle ore diurne che serali, in specie da famiglie, giovani e turisti;

Tenuto conto inoltre degli interventi di manutenzione della pavimentazione stradale eseguiti negli ultimi anni nelle strade comprese nella perimetrazione dell'area pedonale del centro Città, delle pavimentazioni ed elementi di arredo di pregio ambientale- paesaggistico che caratterizzano le principali vie e pavimentazioni presenti nell'area pedonale del centro storico comunale e della necessità di conservare il patrimonio demaniale stradale di pregio della Città;

Tenuto altresì conto dei recenti provvedimenti di ripermimetrazione delle aree soggette a particolari restrizioni del transito veicolare per la prevenzione dell'inquinamento ambientale per la tutela della salute, all'interno della quale ricade l'area pedonale del centro storico;

Ritenuto opportuno provvedere al riordino della disciplina di accesso alle aree pedonali ubicate all'interno del centro abitato, con particolare riferimento all'area pedonale del Centro Città, ricadente all'interno di tale perimetrazione;

Richiamata la definizione di area pedonale ai sensi dell'art. 3 co. 2. del nuovo Codice della strada: "Area pedonale: zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i Comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali";

Ritenuto pertanto di disciplinare l'accesso veicolare all'area pedonale del Centro Torretto, in deroga alle limitazioni per i veicoli destinati ad operazioni di carico/scarico merci, limitando tali accessi alla sola fascia oraria compresa tra le ore 6.00 e le ore 12.00 dei giorni feriali, previo ottenimento del permesso in deroga già previsto, alle tariffe vigenti, razionalizzando al contempo le aree di sosta a tal fine riservate per carico e scarico merci, come da ubicazione riportata nella planimetria allegata alla presente deliberazione;

Atteso che, come anche chiarito da consolidata giurisprudenza, sono attribuiti alla competenza della Giunta comunale i provvedimenti che incidano sulla configurazione e sulle modalità di utilizzo dell'area pedonale come sopra definita;

VISTO il D. lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e ss.mm.ii.;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente del Dipartimento Strade ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni;

DATO ATTO che non necessita di parere di regolarità contabile del responsabile finanziario dell'Ente ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni, in quanto nella presente deliberazione non si rilevano spese o minori entrate per l'Ente;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. Di approvare la delimitazione dell'area pedonale Centro -Torretto, precedentemente istituita, come da planimetria allegata e le modalità di accesso veicolare in deroga come descritte negli allegati alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della medesima;
2. Di provvedere alla razionalizzazione delle aree di sosta riservate per carico e scarico merci sia all'interno del perimetro dell'area pedonale che nelle aree limitrofe, come da ubicazione riportata nell'allegata planimetria, per agevolare l'accesso veicolare in deroga per le consegne delle merci alle attività produttive con sede in area pedonale;
3. Di dare atto che le modifiche rispetto alla precedente disciplina si sostanziano nella migliore organizzazione degli accessi veicolari all'area pedonale, consentiti in deroga alle limitazioni vigenti, per lo svolgimento di attività di carico e scarico merci, limitando tali accessi alla sola fascia oraria compresa tra le ore 6.00 e le ore 12.00 dei giorni feriali (previo ottenimento di permesso in deroga con le modalità e tariffe vigenti), a garanzia della sicurezza dei pedoni e per conservare la qualità dell'aria, dei beni ambientali e storico- monumentali e le pavimentazioni di pregio del centro storico della Città , oltre a consentire una migliore razionalizzazione delle aree di sosta riservate per carico e

scarico merci, per agevolare un ordinato accesso veicolare all'area pedonale, a servizio delle attività produttive con sede nel centro storico della Città;

4. Di mandare al competente servizio comunale CDR Mobilità per la disciplina di dettaglio ai sensi del Nuovo Codice della Strada, con opportuna ordinanza, di aggiornamento dei precedenti provvedimenti disciplinati l'accesso, il transito, la fermata e la sosta dei veicoli in area pedonale Centro Torretto e per la collocazione dell'opportuna segnaletica, in recepimento della presente deliberazione;
5. Di inoltrare la presente al CDR Mobilità, alla ATC MP S.p.a. ed alla Polizia Locale per le rispettive competenze.
6. Di dichiarare, a seguito di separata e successiva votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile con voti unanimi.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Pierluigi Peracchini
(atto sottoscritto digitalmente)

Il Segretario Generale
Cav. Dott. Sergio Camillo Sortino