



*Prefettura della Spezia*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**ACCORDO**

A seguito dell'incontro svoltosi in Prefettura in data 1.12.2017, alla presenza del sig. Prefetto Antonio Lucio Garufi, per analizzare le problematiche e le proposte relative alla soluzione delle criticità dell'autotrasporto, al fine anche di evitare il fermo locale dell'autotrasporto previsto nei giorni 15 e 19 dicembre 2017, le parti si sono incontrate nuovamente presso il Palazzo del Governo in data odierna.

Sono presenti: l'Ing. Franco Pomo, Dirigente Autorità di Sistema Portuale AdSP, il Dott. Roberto Scotto, dirigente di La Spezia Container Terminal ("LSCT"), nonché i rappresentanti di CNA FITA, CONFARTIGIANATO TRASPORTI e TRASPORTOUNITO.

Dall'incontro, a seguito di articolato dialogo tra gli Enti e gli operatori sopra menzionati, è emerso quanto segue.

**Il Terminal LSCT si impegna a:**

1. rendere immediatamente disponibile un operatore reperibile h 24;
2. garantire, per un periodo adeguato, a partire dal giorno 18.12.2017, l'operatività nelle 24 ore dei *gates*, al fine di creare le condizioni per l'afflusso di un numero di camion nella fascia oraria notturna che giustifichi l'apertura anticipata. Nel caso in cui tale volume non fosse garantito, il terminalista si riserva di rivalutare la procedura;
3. incrementare i flussi operativi nell'area di Santo Stefano Stefano di Magra (Pontremolese) dal giorno 18.12.2017;
4. trovare soluzioni per un miglioramento della fluidità nella circolazione dei mezzi e la riduzione significativa dei tempi di attesa nel ciclo operativo completo.

**L'Autorità di Sistema Portuale:**

1. comunica l'impegno di Contrepaire ad aprire i magazzini dalle ore 06,00 del mattino, dal giorno 18.12.2017, per il periodo *trial*;
2. si impegna a richiedere al Sindaco di Santo Stefano di Magra la modifica urgente dell'ordinanza sulla viabilità in modo da consentire la riapertura almeno dalle 05,00 alle 09,00 del mattino dell'arteria in zona Zancolli/Labor Color, per permettere l'incolonnamento dei mezzi destinati alla "Rebora" in maniera separata da quelli



*Prefettura della Spezia*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

destinati a "Contrepair" e comunque ad operarsi affinché anche "Rebora" crei le condizioni per l'apertura dalle ore 06,00;

3. si impegna a verificare, con Marina Militare, le possibilità di ampliamento dell'area ex Enel - Pomara e, con il Sindaco della Spezia e FILSE, le possibilità di utilizzo dell'area Myday, con il fine di traguardare nel breve periodo l'aumento di spazi e l'operatività dedicate ad Autotrasporto per lo scarico/ricarico di contenitori.
4. si impegna a verificare la possibilità con "Contrepair" di rilasciare i contenitori a Santo Stefano Magra: vuoto per vuoto e/o cambio dei vuoti senza dirottare i mezzi in L.S.C.T., congestionando il traffico portuale.

Un tavolo permanente, istituito presso la **Prefettura della Spezia**, verificherà mensilmente lo stato degli interventi, sia immediati che strutturali, programmati finalizzati a rendere più efficiente la logistica portuale.

**Le associazioni dell'Autotrasporto** si impegnano a sottoporre il contenuto del presente documento ai propri consociati ai fini della valutazione della dichiarazione del fermo già proclamato per i giorni 15-19 dicembre 2017.

La Spezia, 12/12/2017

Autorità di Sistema Portuale

LSCT

CNA-FITA

CONFARTIGIANATO -TRASPORTI

TRASPORTOUNITO